



Crónicas del OLVIDO en la parada del bus
Vivir en las urbanizaciones periféricas de El Escorial te regala los mejores atardeceres de la Sierra, pero también te enseña, a golpe de reloj, lo que significa la exclusión territorial. Recortados tus derechos por el hecho de vivir a unos kilómetros del Ayuntamiento.

MOVILIDAD y CONECTIVIDAD

El fin de semana: el apagón del transporte

----- EQUIPO ANCLA

Si durante la semana laborable los horarios exigen encajar las piezas de un puzle milimétrico, **el fin de semana la situación se vuelve insostenible**. La periferia sufre un auténtico "apagón" de frecuencias en el transporte regular.

Líneas clave como la **Línea 3 urbana** (que conecta el Hospital comarcal con Las Zorreras y Los Arroyos) sufren una preocupante **reducción de actividad o la ausencia total de servicio en días festivos**, dejando a jóvenes sin coche, mayores y trabajadores de fines de semana completamente desamparados.

Para quienes necesitan desplazarse al centro de El Escorial o San Lorenzo, **las esperas en las marquesinas expuestas al frío de octubre evidencian una realidad**: la periferia no existe para el Consortio Regional de Transportes de Madrid ni para las empresas concesionarias. Depender de la combinación horaria con la línea de Madrid (como el **661A**) reduce las **opciones de ocio, salud o gestiones a mínimos inaceptables para un municipio del siglo XXI**.

El tren debería ser la columna vertebral de nuestra conexión con la capital.

Sin embargo, la estación de **Las Zorreras** vive sumida en la incertidumbre y las **averías constantes de la red** madrileña. Los vecinos se enfrentan a diario a pantallas informativas apagadas, retrasos injustificados y cancelaciones de última hora **sin una alternativa de transporte rápido al de por carretera**.

La falta de inversiones en las infraestructuras de la zona convierte el trayecto diario hacia Madrid en una lotería. **La periferia paga los mismos impuestos, pero sufre las peores frecuencias** y las infraestructuras menos mantenidas de todo el mapa de Cercanías.

Las propuestas vecinales: Alternativas al monopolio del coche

Estar en contra del aislamiento no significa pedir solo más asfalto y más autobuses de combustión; significa **exigir alternativas modernas que vertebran el territorio de forma saludable**. Desde el tejido asociativo vecinal se proponen soluciones viables y lógicas **que el Ayuntamiento sigue ignorando en sus preocupaciones y en sus presupuestos**.

El billete que NO podemos pagar

-- AYENDI GAITÁN (Presid.ANCLA)



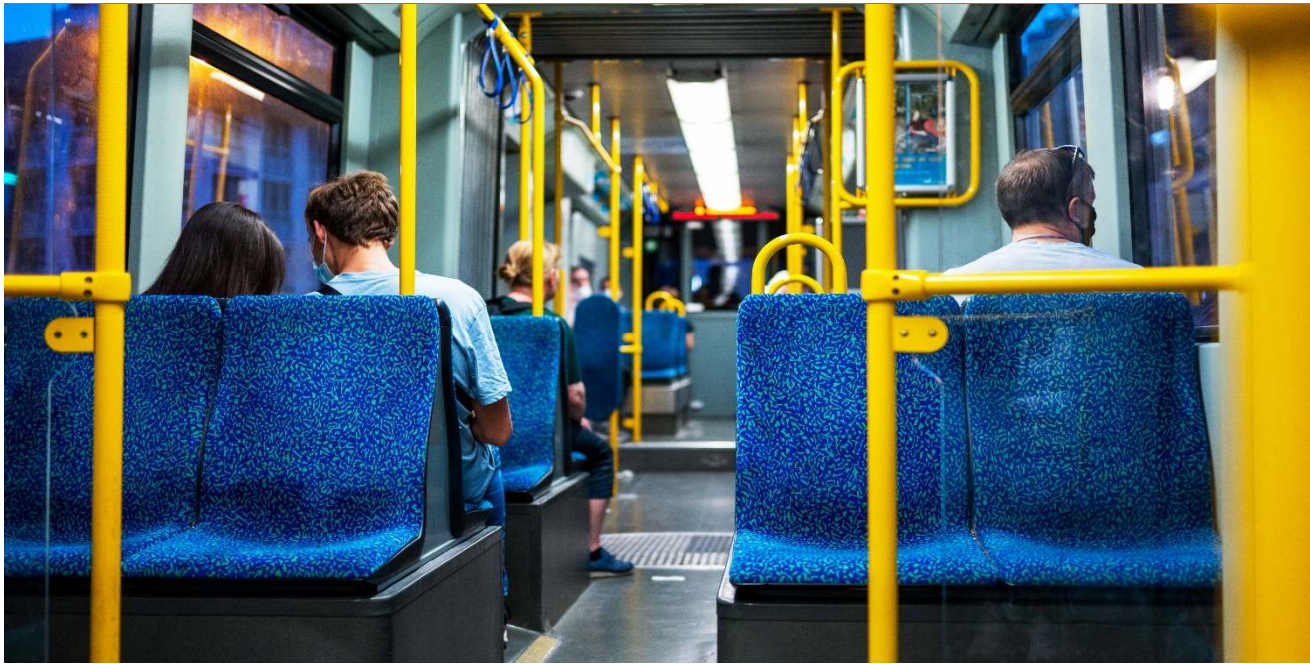
Desarrollando ALTERNATIVAS

Carriles bici seguros y segregados: Es urgente proyectar vías ciclistas iluminadas y protegidas del tráfico pesado que **unan de forma directa las urbanizaciones** periféricas con el casco histórico de El Escorial. La **bicicleta eléctrica ya es una realidad** climática y orográfica en la sierra, pero falta la infraestructura que evite que los ciclistas se jueguen la vida en los arcenes de las carreteras secundarias.

Senderos peatonales transitables: Caminar entre urbanizaciones o ir al pueblo a pie no debería ser un deporte de riesgo. Se exige la **adecuación y señalización de caminos peatonales y verdes** (aprovechando vías pecuarias y trazados históricos lindando con entornos como el arroyo de Ladrón o Valmayor), permitiendo **una conectividad a pie digna**, iluminada y desvinculada del tráfico rodado.

El "Pulso" de la calle: Los Arroyos y sus áreas colindantes no pueden seguir siendo tratados como meros **"barrios dormitorio"** que solo importan a la hora de recaudar. Exigimos un **plan de movilidad integral inmediato**. Moverse con dignidad también es hacer pueblo.

El otoño ya está aquí, los días se acortan y el frío empieza a arreciar en las **marquesinas desprotegidas** y sin mantenimiento de nuestras urbanizaciones. Mientras el Ayuntamiento y el Consorcio de Transportes se siguen pasando la pelota de las competencias institucionales, **los vecinos seguimos pagando un IBI de primera para sobrevivir con conexiones de tercera**. No queremos promesas electorales impresas en folletos satinados; exigimos autobuses que pasen, trenes que cumplan sus horarios y **una línea directa y digna que nos conecte con Villalba**.



Por un transporte del Siglo XXI. Conectar eficazmente nuestras urbanizaciones es movernos juntos hacia un futuro mejor.

El transporte no es solamente movilidad, es también igualdad.

Para ANCLA las Urbanizaciones NO son de segunda

----- EQUIPO ANCLA

ANCLA considera que es imprescindible que el Ayuntamiento realice un **estudio técnico sobre el uso cotidiano del transporte** por parte de los vecinos en cada urbanización: **saber a qué horas necesitan desplazarse, qué recorridos utilizan, qué dificultades encuentran y qué conexiones consideran prioritarias.** Y a partir de ahí, reclamar ante las administraciones competentes las mejoras que sean necesarias.

Una persona mayor que no conduce, un joven que necesita desplazarse para estudiar, una familia que **no puede disponer de un vehículo** para cada miembro o un vecino que trabaja fuera del municipio deben tener **alternativas.**

No podemos aceptar que vivir en una urbanización signifique estar peor comunicado.

El transporte debe **acercar a los vecinos a los servicios**, no alejarlos de ellos.

Para los partidos tradicionales que gobiernan desde el casco urbano, la movilidad es un concepto estadístico; para los vecinos de nuestras urbanizaciones, es **una carrera de obstáculos diaria.** La falta crónica de previsión y el desinterés por la periferia han convertido los desplazamientos cotidianos al trabajo, al hospital o a los centros de estudio en una **pérdida constante de tiempo y calidad de vida.**

Desde ANCLA, entendemos la **movilidad como un derecho básico que vertebra el territorio y garantiza la equidad** entre ciudadanos. No podemos seguir tolerando frecuencias tercermundistas ni rutas que ignoran dónde viven y hacia dónde se desplazan nuestros vecinos. Presentaremos un **PLAN DE TRANSFORMACIÓN INTEGRAL DEL TRANSPORTE PÚBLICO MUNICIPAL.** Romperemos el aislamiento histórico de la periferia mediante una reorganización técnica y valiente del servicio de autobuses.

TRANSPORTE URBANIZACIONES El proceso de escucha vecinal

-- LAURA PELAYO (Tesor.ANCLA)



«Un verdadero Plan de Transporte se hace escuchando a los vecinos.»

Los Arroyos, Navalquejigo, Peralejo, Montencinar, Pinosol, El Alcor y el resto de núcleos residenciales forman parte de El Escorial y, por tanto, sus vecinos deben poder disponer de unas **comunicaciones adecuadas con el centro del municipio** y con los servicios que necesitan en su día a día.

Para muchos ciudadanos, especialmente personas mayores, jóvenes y familias que no disponen de varios vehículos, **desplazarse** puede convertirse en un verdadero problema. Ir al Ayuntamiento, acudir al centro de salud, hacer una compra, realizar una gestión o simplemente desplazarse hasta el núcleo urbano **no debería depender necesariamente de tener un coche.**

No se trata únicamente de que existan líneas de autobús o determinadas paradas. **Hay que analizar los horarios, las frecuencias, los recorridos, las conexiones y la accesibilidad.** Un servicio puede existir sobre el papel y, sin embargo, resultar insuficiente o ineficaz para las necesidades reales de quienes viven en las Urbanizaciones.

Este asunto merece ser tratado con seriedad y con datos. No queremos hacer propuestas vacías desde un despacho sin **conocer primero la realidad de quienes utilizan el transporte diariamente.** Hay que escuchar primero a las personas que usan el transporte público.

La ansiada conexión con VILLABA que ANCLA propone

«No queremos más promesas incumplidas del equipo del PP. Queremos soluciones y vamos a presionar para ello.»

UNA DEMANDA VECINAL IRRENUNCIABLE



----- EQUIPO ANCLA

OBJETIVO: Mejorar la movilidad de los vecinos de la urbanización Los Arroyos mediante una doble actuación:

A. Reforzar la línea L3, mejorando su frecuencia y ampliando su cobertura.

B. Crear una **conexión funcional entre Los Arroyos y Collado Villalba**, facilitando el acceso a servicios, comercio, educación y transporte de los municipios del entorno.

La propuesta parte de una idea sencilla: la red de transporte debe responder a los desplazamientos cotidianos de los vecinos, independientemente de los límites administrativos entre El Escorial, Alpedrete, Guadarrama y Collado Villalba.

Recorrido que se propone estudiar:

Alpedrete → Restaurante La Alameda → Estación de Cercanías Las Zorreras → Los Arroyos – Calle Estación → Rotonda Calle Principal / Calle Estación → Giro y retorno por el mismo eje de Los Arroyos → Los Negrales/entorno del Colegio San Agustín → Planetocio → Collado Villalba

La **estación RENFE Zorreras** constituye un punto de intercambio relevante, ya que el CRTM identifica **conexiones con Cercanías, la 661A y la Línea Urbana 3.**